



AVIZ
**referitor la proiectul de Hotărâre privind organizarea și funcționarea
Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**

Analizând proiectul de **Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.26 din 28.01.2020 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D54/29.01.2020,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

2. La **preambul**, pentru rigoarea redactării, după expresia „Ordonanță de urgență” se va insera textul „**a Guvernului**”. Reiterăm observația și pentru **formula introductivă**.

3. La **formula introductivă**, pentru corectitudinea informației referitoare la evenimente legislative suferite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, sintagma „cu completările ulterioare” trebuie să fie înlocuită cu mențiunea „**cu modificările și completările ulterioare**”.

De asemenea, este de analizat dacă la temeiul legal al adoptării prezentului proiect, pe lângă dispozițiile constituționale și cele din Codul administrativ, nu ar trebui să fie menționate și prevederile art.12 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.68/2019, care prevăd că reglementarea aspectelor determinate de aplicarea măsurilor de reorganizare prevăzute de respectiva ordonanță de urgență se realizează prin acte normative adoptate de Guvern, la propunerea ministerelor și celorlalte organe de specialitate ale administrației publice implicate.

4. La **art.2 alin.(2) pct.3**, sintagma „pentru a da consistență politicilor și strategiilor” nu este previzibilă, motiv pentru care sugerăm reformularea acesteia.

La **pct.22**, semnalăm că, potrivit **art.309 alin.(6)** din Codul administrativ, concesiunea bunurilor proprietate publică a statului se aprobă prin **hotărâre a Guvernului**. Prin urmare, este necesară reformularea textului în sensul că ministerul propune Guvernului concesiunea bunurilor proprietate publică pe care le are în administrare.

La **pct.38**, sintagma „putând contracta în aceste scopuri serviciile aferente” nu este clară, fiind necesară reformularea textului.

La **pct.43**, pentru o completă informare asupra Hotărârii Guvernului nr.398/2015, trimiterea la acest act normativ se va face, astfel : „Hotărârea Guvernului nr.398/2015 **pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare**”.

Ulterior, trimiterea la acest act normativ se va face sub forma:

„Hotărârea Guvernului nr.398/2015, **cu modificările și completările ulterioare**”.”

La **pct.48**, pentru o completă informare cu privire la intervențiile legislative asupra Ordonanței de urgență a Guvernului nr.98/2010, sintagma „aprobată cu modificări prin Legea nr.18/2011” va fi redată, astfel : „aprobată cu modificări prin Legea nr.18/2011, **cu modificările și completările ulterioare**”.

La **pct.51**, semnalăm că, potrivit art.38 alin.(3) teza finală din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu este permisă prezentarea unor explicații prin folosirea

parantezelor. Este necesară, de aceea, revederea textului.

5. La **art.3 lit.A pct.3**, pentru o completă informare asupra Legii nr.265/2008, cuvântul „republicată” va fi înlocuit cu sintagma „republicată, **cu modificările și completările ulterioare**”.

6. La **art.7 alin.(2)**, pentru unitate terminologică cu alte acte normative cu obiect similar de reglementare, propunem înlocuirea termenului „Organigrama” cu sintagma „Structura organizatorică”. Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din cuprinsul proiectului.

Totodată, pentru concordanță cu norma de trimitere, dar și pentru menținerea unității terminologice, propunem înlocuirea sintagmei „unităților prevăzute la alin.(1)” cu expresia „unităților **de implementare a proiectului** prevăzute la alin.(1)”. Observația este valabilă și pentru **alin.(3)**.

7. La **art.8 alin.(1)**, întrucât Hotărârea Guvernului nr.398/2015, cu modificările și completările ulterioare, a mai fost menționată, pentru suplețea normei, este necesară eliminarea titlului.

De asemenea, pentru corectitudinea redactării, cuvântul „mare” din titulatura „Programul Operațional Infrastructura mare 2014-2020” trebuie scris cu majusculă.

8. La **art.9**, este de analizat dacă dispoziția potrivit căreia „Ministrul transporturilor infrastructurii și comunicațiilor conduce întreaga activitate a aparatului propriu al ministerului” nu este superfluă, caz în care trebuie eliminată.

9. La **art.10 alin.(1)**, pentru evitarea repetării cuvântului „ministerului”, propunem ca sintagma „dintre structurile ministerului”, din finalul textului, să fie înlocuită cu formularea „dintre structurile **acestei instituții**”.

La **alin.(2)**, pentru o informare completă asupra Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2019, expresia „cu completările ulterioare” trebuie să fie înlocuită cu sintagma „cu **modificările și completările ulterioare**”.

10. Referitor la **art.11 alin.(1)**, semnalăm că proiectul nu este însoțit de anexa nr.1 la care textul face trimitere. Prin urmare, nu ne putem pronunța nici asupra corectitudinii normei de trimitere și nici asupra conținutului acestei anexe.

La **alin.(2)**, întrucât structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este prevăzută în anexa nr.1, în acord cu prevederile art.50 alin.(1) teza finală din Legea

nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „nu poate fi făcută, de regulă, o trimitere la o altă normă de trimitere”, sintagma „prevăzută la alin.(1) trebuie înlocuită cu expresia „prevăzută în anexa nr.1”

11. La **art.12**, având în vedere că, începând cu data de 30 ianuarie 2020, Organismul intermediar pentru promovarea societății informaționale, nu mai face parte din structura organizatorică a ministerului, fiind preluat, potrivit art.1 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.90/2019 de către Autoritatea pentru Digitalizarea României și ținând seama de data avizării proiectului, alin.(2) nu mai este necesar, urmând ca **alin.(1)** să menționeze numărul maxim de posturi fără includerea celor aferente respectivului Organism, observație valabilă și pentru anexa nr.1.

Pe cale de consecință, alineatele subsecvente vor fi renumerotate.

12. La **art.13**, pentru eficiența normei, propunem indicarea unui termen pentru emiterea ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor prin care se va adopta regulamentul de organizare și funcționare al acestei instituții.

13. Referitor la **art.14 alin.(1)**, în legătură cu norma de trimitere la anexa nr.2, semnalăm că din cadrul respectivei anexe lipsesc unitățile aflate în **coordonarea** ministerului, motiv pentru care se impune revederea și completarea anexei.

14. După **art.17**, următorul articol este marcat în mod greșit ca **art.19**, impunându-se renumerotarea corectă a articolelor subsecvente.

Referitor la textul propus la actualul **art.19**, semnalăm că, potrivit **art.333 alin.(1)** din Codul administrativ, închirierea bunurilor proprietate publică a statului se aprobă prin **hotărâre a Guvernului**. Prin urmare, sugerăm reformularea textului în sensul că ministerul propune Guvernului închirierea bunurilor imobile proprietate publică pe care le are în administrare.

15. La **art.23**, pentru o reglementare completă, textul trebuie să prevadă și momentul de la care curge termenul de 90 de zile în care Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice vor opera modificările în cadrul anexei la Hotărârea Guvernului nr.1705/2006.

Totodată, în ceea ce privește norma de trimitere la Hotărârea Guvernului nr.1705/2006, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu putem verifica editorialul în care au fost publicate anexele

acestui act normativ, nu ne putem pronunța asupra corectitudinii normei de trimitere.

16. În ceea ce privește marcarea anexelor, din considerente de redactare, abrevierea „Nr.” va fi scrisă sub forma „nr.”.

17. La **anexa nr.2**, potrivit uzanțelor normative, este necesară prevederea unui titlu în raport de conținutul acesteia.

Referitor la **lit.D**, - „Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - titlul trebuie completat, în sensul menționării modalității de finanțare (venituri proprii), astfel cum s-a procedat la lit.A-C din aceeași anexă.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.58/30.01.2020